

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ РАКИТЯНСКОГО РАЙОНА

П Р И К А З

16 _10_ 2014г.

№_1119_

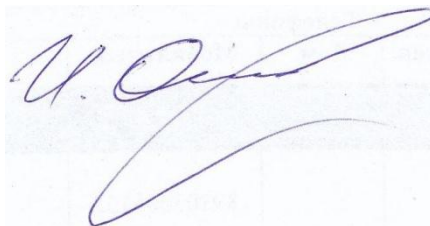
**Об утверждении Положения о порядке
организации бесплатной перевозки
обучающихся в муниципальных
образовательных организациях,
реализующих основные
общеобразовательные программы,
между поселениями**

В целях реализации полномочий управления образования по обеспечению бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях Ракитянского района между поселениями и в соответствии с распоряжением администрации Ракитянского района №1129 от 28.10.13г. «О делегировании полномочий управлению образования администрации Ракитянского района»

приказываю:

1. Утвердить Положение о порядке организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями (прилагается).
2. Бескоровайному Е.А. – методисту отдела ОКО управления образования, довести данное Положение до сведения руководителей муниципальных образовательных учреждений.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Коханову С.С.

**Начальник
управления образования**



И. Онежко

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке организации бесплатной перевозки обучающихся в
муниципальных образовательных организациях, реализующих основные
общеобразовательные программы, между поселениями

1. Общие положения

1.1. Положение бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями Ракитянского района (далее - Положение) устанавливает основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении бесплатных перевозок между поселениями обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы.

1.2. Положение разработано в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177, методическими рекомендациями Минобрнауки России, Минтранса России и МВД России «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» и действует до введения в действие общероссийских единых специальных правил перевозки детей.

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

«Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерки;

«Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка двух и

более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Учреждение» - учреждение или организация, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, владелец автотранспортного средства, предназначенного для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому Учреждением;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

«Школьный маршрут» - установленный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке детей.

1.4. Требования настоящего Положения обязательны для юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных «Школьных маршрутах».

1.5. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами: Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям безопасности движения, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения) и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательных актов, относящихся к обеспечению безопасности движения.

2. Порядок открытия регулярных «Школьных маршрутов», обеспечение безопасных условий перевозок детей

2.1. Регулярные «Школьные маршруты» открываются приказами Учреждений.

2.2. Регулярные «Школьные маршруты» открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.2.1. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории, в составе: работников организаций, осуществляющих перевозки детей, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды и сотрудников ГИБДД.

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.2.2. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок Учреждение определяет рациональные места сбора посадки и высадки детей.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет – «Школьный маршрут») с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.3. Решение об открытии регулярного «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.4. Запрещается открытие маршрутов, проходящих через:

- нерегулируемые железнодорожные переезды;
- ледовые переправы.

2.5. Учреждение обязано:

- составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт согласовывается с администрацией поселения, схема маршрута согласовывается с ГИБДД);

- разработать график движения;
- обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей, графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков;

- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

- обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования);

- регулярно (как правило, ежемесячно) проверять состояние мест посадки (высадки) детей, по результатам которого составлять акт обследования;

При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекращают движение на маршруте или изменяют маршрут

движения.

- устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.6. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час.

2.7. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движения задним ходом.

2.8. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

2.9. Расписание движения автобусов вывешиваться в учебных заведениях и на остановочных пунктах маршрута движения.

2.10. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости движения (увеличения времени движения). Об изменении расписания Учреждение принимает меры по своевременному оповещению детей.

2.11. В случаях стихийных бедствий Учреждение принимает решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на «Школьном маршруте».

2.12. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.13. В автобусе должен находиться взрослый сопровождающий, назначенный приказом Учреждения.

Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения предприятия-перевозчика под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающим инструктажа автобус не предоставляется.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- поведения детей в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- пользования оборудованием салона, вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки;
- надзора за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие), в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования

устройствами приведения их в действие;

- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

2.14. Учреждение обязано инструктировать детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

- о порядке посадки и высадки из автобуса;

- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;

- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

2.15. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях в согласованный с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения период времени;

- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

- в условиях недостаточной видимости;

- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

- при температуре окружающего воздуха ниже -36 °С при осуществлении регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях и при температуре окружающего воздуха ниже -28 °С во всех других случаях;

- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения», за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2.16. В обязательном сопровождении автомобилем ГИБДД осуществляются:

- массовые перевозки детей;

- разовые перевозки в темное время суток.

2.17. С ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;

- регулярные;

- разовые междугородные (межмуниципальные);

- разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким

перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых перевозках в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

2.18. Перевозка детей дошкольного возраста при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуется.

3. Требования к Учреждению

3.1. Основными задачами Учреждения являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

3.1. Учреждение обязано:

3.1.1. Назначить не менее двух взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке, учитывая количество пассажирских дверей. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.1.2. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов по каждому автобусу, кроме сопровождающих, назначить ответственного за организацию всей перевозки детей.

3.1.3. Направить письменную заявку в ГИБДД в случаях осуществления:

- регулярных перевозок детей, массовых перевозок детей, разовых перевозок в темное время - за 10 суток до начала осуществления перевозок;
- разовых городских и пригородных (до 50 километров) перевозок не по маршрутам, где осуществляется регулярное пассажирское движение, а также разовых междугородных (межмуниципальных) перевозок детей - за трое суток до начала перевозок (с учетом праздничных и выходных дней).

В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество, возраст; маршрут следования, места посадки и высадки; график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей, включающий в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованные в соответствии с требованиями санитарного законодательства; фамилия, имя, отчество, должность ответственного за организацию перевозки детей, старшего сопровождающего; марка, государственный регистрационный номер транспортного средства; данные организации или индивидуального предпринимателя, выделяющих автобус, при осуществлении массовой перевозки - подтверждение выделения медицинского работника.

3.1.4. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам

перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

- смены сопровождающего;
- изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.1.5. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и в установленных случаях - оригиналом заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средствами мобильной связи.

3.1.6. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

3.1.7. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

3.1.8. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов («сухим пайком») с согласованием их ассортимента с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Белгородской области в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

3.1.9. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3.1.10. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в требуемых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

3.1.11. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

3.1.12. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.1.13. Укомплектовать транспортное средство двумя медицинскими аптечками, двумя противотокатными упорами.

3.1.14. Предусмотреть места в салоне для установки не менее двух огнетушителей емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

3.1.15. На случай выявления неисправностей перед отправкой транспортного средства предусмотреть варианты его замены.

3.1.16. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя.

3.1.17. В случае непредставления информации водителем о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

3.1.18. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

3.2. При длительной эксплуатации автобуса в отрыве от основной базы контроль за работой водителя на линии, его физическим состоянием, рабочим временем и временем отдыха водителя, техническим состоянием автобуса возлагается на Учреждение.

3.3. Когда при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более Учреждениям, лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия на всех этапах организации и осуществления перевозок.

4. Требования к сопровождающим лицам

Сопровождающие лица обязаны:

4.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей в Учреждении.

4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.4. Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

4.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного

средства, во время остановок и стоянок.

4.6. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

4.7. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

4.8. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

4.9. При перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

4.10. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

4.11. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

4.12. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

4.13. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4.14. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

4.15. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

5. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

5.1. Водитель обязан:

5.1.1. Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

5.1.2. Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Положения.

5.1.3. Проверить по прибытии на место сбора фактическое обеспечение

условий перевозки, установленных настоящим Положением.

5.1.4. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

5.1.5. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

5.1.6. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

5.1.7. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

5.1.8. При управлении транспортным средством строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущими автотранспортными средствами, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

5.1.9. В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

5.1.10. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- при ухудшении состояния своего здоровья;
- при изменении дорожных и погодных условий.

О невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Учреждение.

5.1.11. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

5.1.12. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать Учреждение о прибытии в пункт назначения.

5.1.13. После первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление автобусом не реже чем через три часа.

5.1.14. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания

квалифицированной медицинской помощи.

5.2. Водителю запрещается:

5.2.1. При нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение автобуса задним ходом.

5.2.2. Отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы.

5.2.3. Во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

5.2.4. Провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

5.2.5. Без согласования с ГИБДД осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и к местам отдыха).

6. Обеспечение надежности водителей автобусов

6.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, допускаются водители 1, 2 класса, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «D» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса на автобусах вместимостью до 41 места не менее трех последних лет, а автобусами вместимостью более 41 места - не менее 5 лет;

- не допустившие в течение календарного года грубых нарушений Правил дорожного движения и трудовой дисциплины;

- не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

6.2. Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, должен быть не менее года.

6.3. В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

6.4. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках детей, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

6.5. Для обеспечения надежности водителей владельцы автобусов обязаны:

6.5.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных

«Школьных маршрутах» организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

6.5.2. Перед началом регулярных перевозок детей проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;
- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;
- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;
- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего положения.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц.

6.5.3. Организовывать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от режима работы) медицинских осмотров водителей с отметками в путевых листах.

6.5.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления транспортными средствами.

6.5.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по установленным программам. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личные дела водителей.

7. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

7.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», введенным с 01.01.1999.

7.2. Срок оборудования автобусов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей» должен согласовываться Учреждением с органами ГИБДД.

7.3. Владельцы автобусов обязаны:

7.3.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку.

Не допускается осуществление регулярных «Школьных маршрутов» на грузовых автомобилях с кузовом-фургоном, а так же школьных автобусах, с года выпуска которых прошло более 10 лет и/или неоснащенных системами спутниковой навигации Глонасс и тахографами.

7.3.2. Обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

7.3.3. Проводить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

В автобусах, допускаемых к перевозке детей, должны быть исправны аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки, звуковой сигнал, крепления сидений, поручней, подножек.

Контроль технического состояния автобусов непосредственно перед рейсом и фиксация его результатов осуществляется в строгом соответствии с установленным порядком.

7.3.4. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять сопровождающим со своих мест осуществлять надзор за поведением детей во время движения.

7.3.5. В соответствии с Правилами дорожного движения в автобусах,

осуществляющих перевозки детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», а также лобовые и боковые трафареты с надписью «Школьный».

8. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки детей

8.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.